

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СРЕДНЯЯ ШКОЛА № 7 ИМЕНИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА П.А. ПАНИНА
ЦЕНТРАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛГОГРАДА»

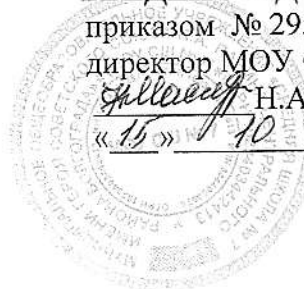
400005, Россия, г. Волгоград, Центральный район, ул. Школьная, 11
Тел. (8442) 23-57-65 / E-mail: moysosh@inbox.ru
ОКПО 22436689 ОГРН 1023403442413 ИНН 3444062974 КПП 344401001

ПРИНЯТО

на заседании
педагогического совета МОУ СШ № 7
протокол № 3 от 15.10.2019 г.

ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ

приказом № 295 от 15.10.2019 г.
директор МОУ СШ № 7
Н.А. Масленникова
«15» 10 2019 г.



**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК
ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«СРЕДНЯЯ ШКОЛА № 7 ИМЕНИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
П.А. ПАНИНА ЦЕНТРАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛГОГРАДА»**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Положение о порядке организации перевозок организованных групп детей (далее – Положение) устанавливает основные мероприятия по организации перевозок организованных групп детей автомобильным и железнодорожным транспортом на территории РФ.

1.2. Настоящее Положение разработано в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий при перевозках групп детей автомобильным и железнодорожным транспортом.

Основными задачами является:

- определение порядка организации и осуществления перевозок детей;
- определение основных обязанностей и ответственности должностных лиц, осуществляющих организацию и перевозку детей.

1.3. В настоящем Положении используются следующие термины и определения:

«Автобус» - пассажирский автомобиль с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми;

«Заказчик» - ответственный за организацию мероприятий, пользующийся услугами перевозчика для доставки детей к местам осуществления мероприятий;

«Недостаточная видимость» - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки;

«Организованная перевозка группы детей» - специальная перевозка общей численностью 8 и более детей школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящимся к маршрутному транспортному средству;

«Организованная транспортная колонна» - группа из трёх и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов;

«Перевозчик» - организация, индивидуальный предприниматель, осуществляющие перевозку детей автобусами, имеющие в установленном законом случаях лицензию на осуществление пассажирских перевозок;

«Разовые перевозки детей» - единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком;

«Регулярные перевозки детей» - перевозки осуществляемые с определенной периодичностью в течении всего календарного, учебного года или сезона по установленному маршруту, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках;

«Тёмное время суток» - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

2. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ.

2.1. Перевозка детей запрещается:

- в тёмное время суток;
- в период с 23.00 до 07.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;

- при температуре окружающего воздуха ниже -28°C ;
- при официальном объявлении уполномоченными органами «штормового предупреждения».

В тёмное время суток, а также в период с 23.00 до 07.00 часов в порядке исключения допускается разовая перевозка детей одиночными транспортными средствами к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них.

2.2. Обеспечение безопасности движения при перевозке детей возлагается на Перевозчика, а безопасного поведения детей – на сопровождающих и руководителей групп. Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

2.3. С органами ГИБДД согласуются следующие виды перевозок детей: массовые; регулярные; разовые междугородные (межмуниципальные); разовые городские и пригородные (до 50 километров) по маршрутам, где нет регулярного пассажирского сообщения; разовые в темное время суток.

При согласовании регулярных перевозок детей владелец транспортного средства представляет его в ГИБДД в целях проверки пригодности к таким перевозкам. При массовых, разовых междугородных (межмуниципальных) перевозках, разовых в темное время суток транспорт представляется на дополнительный технический осмотр в ГИБДД перед каждой поездкой.

Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения.

2.4. Заказчик обязан:

- заключить договор с Перевозчиком для организации перевозки детей;
- убедиться в наличии у Перевозчика лицензии на данный вид деятельности, выданной в установленном порядке, либо в наличии у Перевозчика поданного уведомления (с отметкой о принятии компетентным органом) о начале осуществления деятельности по перевозке пассажиров.
- произвести заказ на транспортные средства, учитывая планируемое количество перевозимых детей и число посадочных мест в заказываемом транспорте.
- назначить на все время поездки необходимое число сопровождающих из расчета их нахождения у каждой двери транспортного средства, при этом один из сопровождающих является ответственным за организацию перевозку детей по соответствующему транспортному средству и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном транспортном средстве.
- назначить ответственного за организацию всей перевозки детей в случае выделения в один адрес двух и более транспортных средств.
- представить совместно с Перевозчиком не позднее пяти суток до назначенного срока начала перевозки в соответствующие отделы ГИБДД, Управление образования официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием даты, времени отправления и приблизительного времени возвращения; маршрута движения; сведения о транспортном средстве, его оснащение оборудованием (тахограф, Глонасс) и государственного номера; фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей и их контактных телефонов; фамилии и контактные телефоны сопровождающих.
- оформить решение об организации поездки приказом, регламентировав в нем маршрут, сроки проведения поездки, обязанности руководителей групп, сопровождающих, списки детей, мероприятия по обеспечению безопасности детей;
- провести целевой инструктаж с руководителями групп и сопровождающими о соблюдении мер безопасности при перевозке детей транспортными средствами с последующим оформлением в журнале регистрации инструктажа;
- обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

2.5. Сопровождающим и руководителям групп необходимо:

- составить список учащихся для поездки с указанием ФИО, возраста каждого обучающегося, номера контактного телефона родителей (законных представителей) и получить письменное согласие их родителей (законных представителей) на поездку;
- провести с родителями (законными представителями) учащихся родительское собрание, где родители (законные представители) информируются о выезде и сопровождении учащихся и других вопросах поездки;
- перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей у Заказчика перевозки;
- провести инструктаж детей с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него; о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства; о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;
- иметь при себе список детей — пассажиров и уведомление об осмотре транспортного средства органом ГИБДД;
- осуществлять посадку и высадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь;
- обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок;
- при перевозке детей в транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, проследить пристегнуты ли дети с помощью ремней безопасности.
- в процессе перевозки детей находиться у двери транспортного средства;
- постоянно следить за состоянием самочувствия детей, при необходимости оказать доврачебную помощь или принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи;
- в случае дорожно-транспортного происшествия срочно эвакуировать детей из транспортного средства без выноса их личных вещей.

2.6. Перевозчик обязан:

- иметь лицензию на осуществление данного вида деятельности;
- допускать к управлению транспортными средствами, осуществляющими перевозки детей, лиц:
- имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей;
- не совершавших административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
- проводить предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
- проводить предрейсовый медицинский осмотр, в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации;
- проводить ежедневный технический осмотр транспортного средства;
- обеспечить в необходимых случаях представление транспортного средства на дополнительный технический осмотр в ГИБДД;
- установить спереди и сзади транспортного средства опознавательные знаки «Перевозка детей»;
- укомплектовать транспортное средство, осуществляющее перевозку детей, двумя медицинскими аптечками, двумя противооткатными упорами, ремнями безопасности. Предусмотреть в салоне место для установки не менее двух огнетушителей, емкостью не менее двух литров, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя;
- принять меры для доставки детей в конечный пункт при получении информации о возникновении в пути технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния здоровья водителя. В случае непоступления информации водителя о прибытии в пункт назначения при перевозках детей на разовых междугородних (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах принять меры к установлению местонахождения транспортного средства.

2.7. Водитель обязан:

- перед началом поездки пройти инструктаж об особенностях маршрута, порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения;
- - пройти предрейсовый медицинский осмотр, в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации;
- предоставить транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД; осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом;
- открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров);
- находиться в транспортном средстве во время посадки, высадки детей, при нахождении детей, в транспортном средстве;
- убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки;
- исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части.
- прекратить дальнейшее движение при возникновении технических неисправностей угрожающих безопасности движения; при ухудшении состояния своего здоровья - при изменении дорожных и погодных условий. При невозможности дальнейшего движения уведомить об этом Перевозчика;
- в случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.
- в пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

3. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУПП ДЕТЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ.

3.1. Организатор детских коллективных поездок:

- формирует группу детей с сопровождающими лицами из расчета 1 сопровождающий на 5-12 детей;
- осуществляет подбор квалифицированного медицинского персонала для медицинского сопровождения организованных групп детей до конечного пункта (при организации перевозки групп детей свыше 30 человек), соответствующим образом комплектует медицинскую аптечку и проводит инструктаж с медицинским персоналом
- оформляет решение об организации поездки приказом, регламентировав в нем маршрут и сроки проведения поездки, обязанности руководителей групп, сопровождающих, списки детей, мероприятия по обеспечению безопасности детей;
- проводит инструктаж с сопровождающими детей лицами по правилам безопасной перевозки детей железнодорожным транспортом- направляет информацию в управление Роспотребнадзора о планируемых сроках отправки организованных детских групп и количестве детей не менее чем за 3 суток до отправления;
- согласовывают с управлением Роспотребнадзора ассортимент продуктов, входящих в дорожный набор - «сухой паек»;
- заранее решает вопрос доставки детских групп до и от ж/д вокзала к месту назначения.

3.2. Сопровождающие лица должны:

- иметь справку о состоянии здоровья или медицинскую книжку установленного образца с результатами медицинских обследований и лабораторных исследований, с отметкой о

прохождении гигиенической подготовки;

- пройти инструктаж по безопасности перевозки детей у организатора поездки;
- составить список учащихся для поездки с указанием ФИО, возраста каждого обучающегося, номера контактного телефона родителей(законных представителей) и получить письменное согласие их родителей (законных представителей) на поездку;
- провести с родителями (законными представителями) учащихся родительское собрание, где родители (законные представители) информируются о выезде и сопровождении учащихся и других вопросах поездки;
- перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей у Организатора перевозки;
- провести инструктаж детей с обязательным включением в него вопросов по правилам безопасного поведения на дорогах и на железнодорожном транспорте; о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;
- организуют питание и питьевой режим детей в пути следования из наборов продуктов, согласованных с Роспотребнадзором;
- при посадке, высадке, периодически на протяжении поездки сверять списочный состав детей с присутствующими детьми в вагоне.

3.3. Медицинские работники, выделенные для сопровождения детских организованных коллективов (при организации перевозки групп детей свыше 30 человек), должны:

- быть своевременно проинструктированы Организатором поездки;
- подготовить медицинские справки о состоянии здоровья детей и сопровождающих их лиц об отсутствии контакта с инфекционными больными за 3 дня до начала поездки;
- проверить укомплектованность медицинской аптечки согласно перечню медикаментов, согласованному с Роспотребнадзором, нести ответственность за её состояние и своевременное пополнение;
- контролировать состояние здоровья детей в пути следования, оказывать при необходимости медицинскую помощь детям, организовывать в случае необходимости госпитализацию больных;
- контролировать соблюдение детьми правил гигиены и санитарии в вагонах.